

Исх. №23/05 от 23. 05. 2017г

Коммерческое предложение

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашего завода.

Ваш ведущий менеджер: Чемис Вячеслав Анатольевич
Мобильный телефон: +7-906-352-20-71
Рабочий телефон: (831) 22-99-706
E-mail: chemis@chaika-service.ru

В ответ на Ваш запрос сообщаем, что завод имеет возможность изготовить а/м Передвижная мастерская 47953-0000010-21 на шасси ГАЗ-33088.

Стоимость: 3 389 000 рублей в т.ч. НДС18% с учетом доставки Ж/Д платформой до г. Воркута.

Срок поставки: 40 рабочих дня с момента заключения договора.

Спецификация

Описание транспортного средства по ПТС Передвижная мастерская 47953-0000010-21 на шасси ГАЗ 33088	
Наименование	«Фургон мастерская» модели 47953-0000010-31
Шасси	
Базовое шасси, комплектация	4-цилиндровый, дизельный, ЯМЗ-5344 с турбонаддувом; автономный подогреватель двигателя Webasto.
	Механическая, с коробкой отбора мощности, пятиступенчатая, с прямой и понижающей передачей
Шины	Радиальной конструкции R-18, с протектором повышенной проходимости, КИ-115А.
Лебедка	Механическая, с тяговым усилием 4,5 тонны, с тросом длиной 50 м
Усилители рулевого управления	Гидравлический
Электрооборудование	Розетка для подключения прицепа.
Тягово-сцепное устройство	Крюк
Назначение фургона	Для транспортировки и использования оборудования ремонтными бригадами в местах аварий и проведения профилактических ремонтов в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от -35°C до +35°C.
Габаритные размеры фургона (без надрамника)	3720x2340x2100 мм
Технология производства / форма фургона	Из сэндвич-панелей / со скосами «КУНГ»

Метод изготовления сэндвич-панелей	Заливка производится в прессе в условиях регулируемого усилия сжатия и строгой геометрии рабочих поверхностей. Используемая ППУ система: компонент полиэфирный А с изм. №1-2 через насос - аксиально-поршневой – нерегулируемый и компонент В изоцианат VORACOR CD 345 через насос - аксиально-поршневой – нерегулируемый. При рабочей температуре сырьевых материалов -18 – 32 °С и давление воздуха в расходных ёмкостях - 2,5 – 4 кгс/см². Раскройка панелей (обработка торцов, сверление технологических отверстий, вырезание проемов и люков) – роботом с погрешностью обработки не более 0,00005/1 м. Все работы выполняются на оборудовании европейского производства. Несущими элементами являются сэндвич-панели
Утеплитель	Пенополиуретан ППУ 60, пл. 60 кг/м3
Внешняя обшивка (облицовка) фургона	На бортах, задней стенке (в том числе дверях) - соединенные между собой листы дюраль-алюминий Д16АТ – 1 мм, окрашенные в синий цвет RAL 5005
	На крыше - листы дюраль-алюминий Д16АТ – 1 мм, окрашенные в синий цвет RAL 5005
	На полу - соединенные между собой листы оцинкованной стали, соотв. ГОСТ 19904-74. Толщина листа - 0,5 мм. Стыкование листов - лежачий фальц с использованием герметика ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83. <i>Оцинкованная сталь защищает пол от разрушающего воздействия агрессивных веществ, используемых при обработке дорог</i>
Внутренняя обшивка фургона	Дюраль-алюминий Д 16АТ 1 мм.
Покрытие пола	Транспортный линолеум (автолин)
Состав сэндвич-панелей	Борта, крыша, двери: облицовка, фанера 4 мм, утеплитель 60 мм, фанера 4 мм, внутренняя обшивка
	Фронтальная стенка: облицовка, фанера 4 мм, утеплитель 60 мм, фанера 4 мм, внутренняя обшивка
	Пол: облицовка, фанера 9 мм, утеплитель 60 мм, фанера 18 мм, покрытие пола фургона
Обрамление наружное (обвязка) фургона	Анодированный алюминий скошенным под 45°. Крепление обвязки – с использованием клея (<i>клей приготавливается и наносится в автоматическом режиме</i>) и оцинкованных стальных и/или алюминиевых заклепок
Основание (надрамник) фургона	Сварная конструкция из стали 3 мм, состоящая из двух продольных лонжеронов и поперечных швеллеров, с над колёсными арками. Соединение лонжеронов и поперечных швеллеров усилено укосинами. Надрамник покрыт полимерно-порошковым составом серого цвета. <i>Состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°С, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку.</i> Крепление пола фургона к надрамнику исключает сквозные соединения (крепление производится в силовые поперечины пола). <i>Такой способ крепления улучшает теплоизоляцию фургона</i>
Крепление фургона на шасси	Осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающими боковое смещение фургона. Передние крепления лонжеронов фургона и лонжеронов шасси осуществлено не жестко (с помощью демпфирующих элементов). Резьбы стремянок покрыты специальным составом, исключаящим

	<p>коррозию</p> <p><i>Демпфирующие элементы компенсируют воздействие крутящих моментов, возникающих в закабинной зоне рамы шасси, тем самым снижая концентрацию напряжений в несущих частях фургона</i></p>
Обрамление внутреннее (уголки)	Анодированный алюминий
Двери в фургоне (кол-во)	Боковая с двойным резиновым уплотнителем из губчатой резины, с глухим окном, с ригельным трехсторонним замком, с фиксатором двери в открытом положении
	Задние полуторостворчатые, зауженные. Левая створка на внутреннем шпингалете с углом открывания 180°, с фиксацией в открытом положении, правая створка с глухим окном, с ригельным трехсторонним замком, с углом открывания 180°, с фиксацией в открытом положении оцинкованным фиксатором
Резиновый уплотнитель дверей	Двойной резиновый уплотнитель из губчатой резины
	Двойной резиновый уплотнитель из губчатой резины
Облицовка дверных проемов	Бокового – профиль стальной, соотв. ГОСТ 19903-74, с полимерно-порошковым покрытием под цвет внешней обшивки фургона. Над проемом установлен водоотводящий козырек
	Заднего – профиль стальной, соотв. ГОСТ 19903-74, с полимерно-порошковым покрытием под цвет внешней обшивки фургона. Над проемом установлен водоотводящий козырек
Фурнитура дверей	Боковой – ригельный замок, 3 петли на дверь
	Оцинкованный шпингалет на левой двери, ригельный замок на правой, 3 петли на створку.
Доступ в фургон	<p>Под боковой и задними (задней) дверями – выдвижная лестница стальная с полимерно-порошковым покрытием серого цвета. Материал ступеней – просеченная или рифленая сталь (на усмотрение изготовителя).</p> <p><i>Полимерно-порошковый состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°C, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку</i></p> <p>На проеме задних дверей и на боковой двери установлены ручки, с внутренней стороны проема боковой двери – поручень</p>
Окна в фургоне двойные: тип – количество	<p>на левом борту фургона пассажирского отсека – 1 шт. 685*510 мм, военного образца, открывающееся с противомоскитной сеткой</p> <p>в боковой двери глухое малое</p> <p>в задней правой двери глухое малое</p> <p>в скосах по 2 окна с каждой стороны со шторками</p>
Электропроводка фургона	<p>Внутри сэндвич-панелей прокладывается проводом ПВАМ сечением 0,75 мм (электропроводка 220/380 В, если предусмотрена предложением, прокладывается в кабель-каналах по внутренней обшивке).</p> <p>Под фургоном прокладывается в защитной гофре, соотв. ГОСТ 50827 - 95. Ввод в фургон загерметизирован ms-полимером.</p> <p>Подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси через реле, таким образом исключая перегруз штатных электрических цепей автомобиля.</p> <p>Электропроводка фургона дополнительно защищена плавким предохранителем.</p> <p><i>Отличительная особенность проводов ПВАМ – повышенная термостойкость и усиленная прочность. Они используются в авиационной и автомобилестроении. Кабельная арматура: защищенные разъемы, адаптеры, блоки реле и предохранителей,</i></p>

	<i>переходники и коммутаторы для электрических проводов – от ведущего мирового производителя компонентов для энергетики и электроники – фирмы Tyco Electronics.</i>		
Освещение фургона	Внутреннее (от электросети автомобиля, 24 В): накладной плафон светодиодный – по 2 шт. в каждом отсеке. Выключатель – возле боковой, и задней двери внутри фургона		
	Внешнее (от электросети автомобиля, 24 В): габаритные фонари (фонари белого и красного цветов выступают за габариты фургона не более чем на 15 мм)		
Выгородки и ниши ¹	Отсутствуют		
Люки в фургоне	Аварийно-вентиляционный люк в крыше пассажирского отсека с противомоскитной сеткой		
Крылья и брызговики	Пластиковые крылья		
Светоотражающая маркировка	Отсутствует		
Боковое и заднее защитные устройства	Отсутствуют		
Внутреннее оснащение фургона			
Наименование	Описание	Отсек размещения	Кол-во
Верхняя спальная полка	Верхняя спальная полка трансформируемая в спинку сидения.	Пассажирский	2 шт.
Диван-рундук	Диван-рундук с тремя 2-х точечными ремнями безопасности для перевозки 6 человек	Пассажирский	2 шт.
Перегородка внутренняя	Перегородка глухая, разделяющая фургон на пассажирский и грузовой	-	1 шт.
Столик откидной	Столик откидной 500*500 мм. Материал ЛДСП, края закругленные	Пассажирский	1 шт.
Шкаф бытовой	Шкаф бытовой из ламинированной ЛДСП на металлическом каркасе	Пассажирский	1 шт.
Клапан избыточного давления	Клапан избыточного давления	Пассажирский	1 шт.
Автономный отопитель	Автономный отопитель ОВ-65 24 В. с разводкой на 2 отсека	Пассажирский	1 шт.
Переговорное устройство	Переговорное устройство (связь с кабины с фургоном)	Пассажирский	1 шт.
Электроразводка по фургону	Электроразводка по фургону с ЩРС, с щитом ввода под фургоном 220/380В. и двойной розеткой 220 В. в каждом отсеке	Пассажирский/грузовой	1 шт.
Багажник	Металлический багажник на крыше фургона из просечного металла, окрашенного порошковой окраской в серый цвет с откидной лестницей для доступа к нему		1 шт.
Верстак слесарный	Верстак металлический с 3-мя ящиками	Грузовой	1 шт.
Крепление под ГБ	Крепление под транспортировку ГБ (П,П)	Грузовой	1 шт.
Дополнительное оборудование	Антикоррозийная обработка скрытых полостей, днища, предпродажная		

	подготовка. прибор спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS знак аварийной остановки – 1 шт. противооткатные упоры – 2 шт. огнетушитель - 2 шт. медицинская аптечка – 1 шт. домкрат 5 т. – 1 шт.		
--	---	--	--

Наружное оснащение фургона

ДЗК	Держатель запасного колеса на задней панели с левой стороны по ходу движения с лебедочным механизмом опускания/поднятия	-	1 шт.
Техническое и гарантийное обслуживание	По месту нахождения дилерского центра		
Гарантия	На автомобиль гарантийный срок составляет 12 месяцев или 30 000 км пробега	-	

Коммерческий директор



Д.Н. Ахметшин